



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 84-98**

**under the**

**MOTOR VEHICLE ACT  
(O.C. 84-373)**

*Filed May 16, 1984*

Under section 231 of the *Motor Vehicle Act*, the Lieutenant-Governor in Council makes the following Regulation:

**1** This Regulation may be cited as the *Slow Moving Vehicle Sign Regulation - Motor Vehicle Act*.

**2(1)** The slow moving vehicle sign to be attached to a farm tractor or self-propelled implement of husbandry and every vehicle designed for operation with speeds not in excess of forty kilometres per hour or any vehicle towed by them shall be in the shape of a base-down equilateral triangle, fluorescent yellow-orange in colour with a dark red retro-reflective border and shall be of the dimensions and size as prescribed and illustrated in the following figure:

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 84-98**

**pris en vertu de la**

**LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR  
(D.C. 84-373)**

*Déposé le 16 mai 1984*

En vertu de l'article 231 de la *Loi sur les véhicules à moteur*, le lieutenant-gouverneur en conseil établit le règlement suivant :

**1** Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur le dispositif réfléchissant des véhicules à marche lente - Loi sur les véhicules à moteur*.

**2(1)** Le dispositif réfléchissant des véhicules à marche lente, qui doit être fixé aux tracteurs agricoles ou aux appareils agricoles autopropulsés et aux véhicules conçus pour des vitesses de quarante kilomètres à l'heure et moins ou aux véhicules qu'ils remorquent doit avoir la forme d'un triangle équilatéral, reposant sur sa base, fluorescent de couleur jaune-orangé, entouré d'une bordure rouge sombre réfléchissante, et dont les dimensions sont conformes à celles prescrites et illustrées par la figure qui suit :

FIGURE  
SLOW MOVING VEHICLE  
WARNING DEVICE

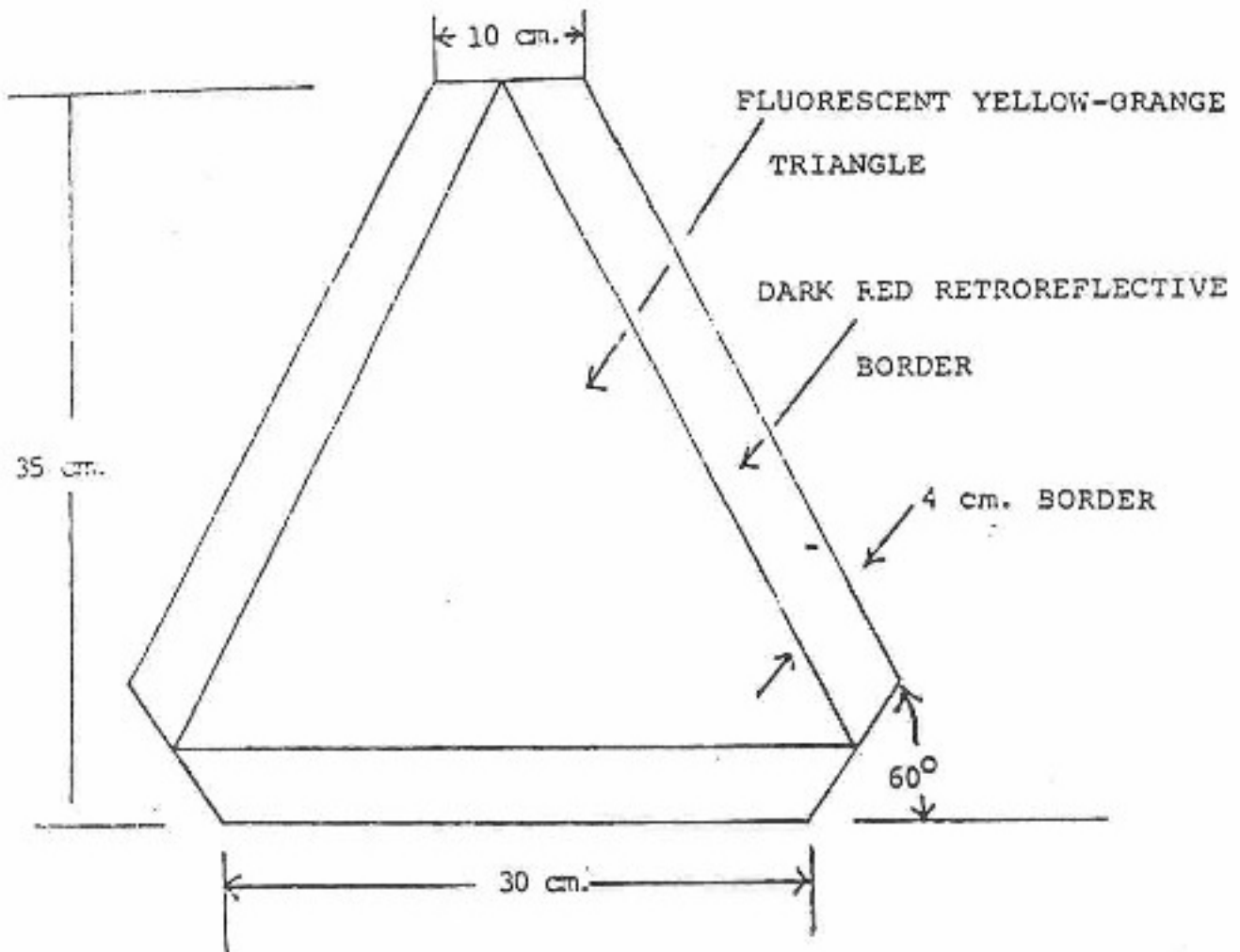
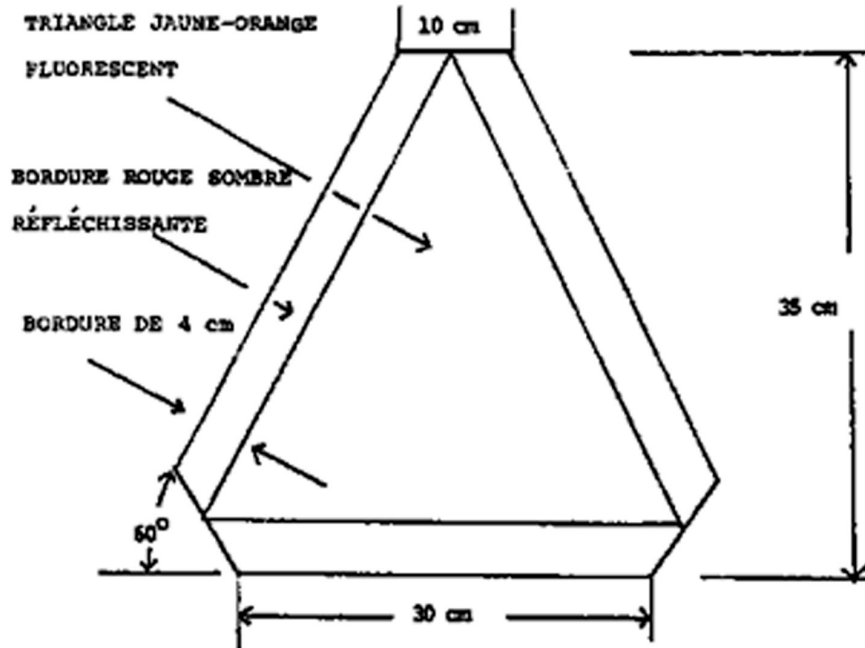


FIGURE  
DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT  
VÉHICULE À MARCHÉ LENTE



2(2) The sign referred to in subsection (1) shall be bonded to a durable rigid weatherproof-base surface.

2(3) The brightness of the retro-reflective border referred to in subsection (1) shall comply with the requirements of Schedule A.

2(4) The sign referred to in subsection (1) shall be mounted,

(a) base down in a plane perpendicular to the direction of travel of the vehicle; and

(b) where practicable, on the rear of the vehicle or combination of vehicles, at the centre of mass of the vehicle or vehicles, and not less than ninety centimetres nor more than one hundred and fifty centimetres above the roadway,

2(2) Le dispositif visé au paragraphe (1) doit adhérer à une surface rigide durable faite d'un matériau à l'épreuve des intempéries.

2(3) Le pouvoir réfléchissant de la bordure visée au paragraphe (1) doit être conforme aux prescriptions de l'annexe A.

2(4) Le dispositif visé au paragraphe (1) doit être monté

a) sur un plan perpendiculaire au sens de déplacement du véhicule et le triangle doit reposer sur sa base; et

b) si possible, à l'arrière du véhicule ou du train de véhicules et au centre de leur masse, à une hauteur de quatre-vingt-dix à cent cinquante centimètres de la chaussée,

and shall be clearly visible for a distance of not less than one hundred and fifty metres from the rear of the vehicle or combination of vehicles.

**3** The sign referred to in section 2 shall be free from dirt and obstruction and shall be so affixed as to be plainly visible at all times, and the view of the sign shall not be obscured or obstructed by any part of the vehicle or any attachment thereto or by the load carried.

**4** The dimensions of a slow moving vehicle sign may be greater than the dimensions prescribed and illustrated in section 2 so long as each dimension is increased and, when increased, has the same relation to the other dimensions of the sign as the dimensions prescribed and illustrated have to each other.

**5** A slow moving vehicle sign shall be deemed to meet the requirements of this Regulation if the sign is marked with the monogram of the Canadian Standards Association Testing Laboratories.

**6** *Regulation 71-93 under the Motor Vehicle Act is repealed.*

et être clairement visible sur une distance minimale de cent cinquante mètres de l'arrière du véhicule ou train de véhicules.

**3** Le dispositif visé à l'article 2 doit être propre et non dissimulé; il doit être posé de façon à être toujours clairement visible et aucune partie du véhicule, ni aucun de ses accessoires ni son chargement ne doivent en gêner ou dissimuler la vue.

**4** Les dimensions du dispositif réfléchissant d'un véhicule à marche lente peuvent être supérieures à celles prescrites et illustrées à l'article 2 pourvu que chacune soit augmentée en gardant par rapport aux autres une proportion identique à celle qu'ont entre elles les dimensions prescrites et illustrées.

**5** Le dispositif réfléchissant d'un véhicule à marche lente est réputé satisfaire aux prescriptions du présent règlement s'il porte le monogramme des laboratoires d'essai de l'Association canadienne de normalisation.

**6** *Est abrogé le règlement 71-93 établi en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur.*

**Schedule A**  
**BRIGHTNESS OF RETRO-  
REFLECTIVE BORDER**

Angle of Incidence	Illuminance	
	Angle of Divergence	
Degrees	0.2 Degrees	0.5 Degrees
0	107.63 lux	53.82 lux
15	75.35 lux	43.06 lux
30	53.82 lux	21.53 lux
45	10.76 lux	5.38 lux

**N.B.** This Regulation is consolidated to November 1, 1984.

**Annexe A**  
**POUVOIR RÉFLÉCHISSANT  
DE LA BORDURE**

Angle d'incidence	Éclairement	
	Angle de divergence	
Degrés	0,2 degré	0,5 degré
0	107,63 lux	53,82 lux
15	75,35 lux	43,06 lux
30	53,82 lux	21,53 lux
45	10,76 lux	5,38 lux

**N.B.** Le présent règlement est refondu au 1<sup>er</sup> novembre 1984.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés