



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2014-104**

under the

**CLEAN ENVIRONMENT ACT
(O.C. 2014-294)**

Filed August 12, 2014

**1 Section 4 of New Brunswick Regulation 2002-19
under the Clean Environment Act is amended**

(a) by repealing subsection (4) and substituting the following:

4(4) A furnace used to burn used crankcase oil under subsection (3) shall be in conformity with CAN/CSA-B140.0-03 (R2013) - *Oil-Burning Equipment: General Requirements*, and CAN/CSA-B140.4-04 (R2009) - *Oil-Fired Warm Air Furnaces*.

(b) by repealing subsection (6);

(c) by repealing subsection (7);

(d) by repealing subsection (8);

(e) by repealing subsection (9).

2 Subparagraph 16(3)(d)(ii) of the Regulation is repealed and the following is substituted:

(ii) as waste derived fuel, to a person who is permitted to burn it as fuel in accordance with the *Air Quality Regulation*.

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2014-104**

pris en vertu de la

**LOI SUR L'ASSAINISSEMENT DE
L'ENVIRONNEMENT
(D.C. 2014-294)**

Déposé le 12 août 2014

**1 L'article 4 du Règlement du Nouveau-Brunswick
2002-19 pris en vertu de la Loi sur l'assainissement de
l'environnement est modifié**

a) par l'abrogation du paragraphe (4) et son remplacement par ce qui suit :

4(4) Une fournaise utilisée pour brûler de l'huile de carter usée en vertu du paragraphe (3) doit être conforme aux normes CAN/CSA-B140.0-F03 (C2013) - *Appareils de combustion au mazout : Exigences générales*, et CAN/CSA-B140.4-F04 (C2009) - *Générateurs d'air chaud alimentés au mazout*.

b) par l'abrogation du paragraphe (6);

c) par l'abrogation du paragraphe (7);

d) par l'abrogation du paragraphe (8);

e) par l'abrogation du paragraphe (9).

2 Le sous-alinéa 16(3)d)(ii) du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

(ii) à titre de carburant dérivé de déchets, auprès d'une personne qui est autorisée à le brûler à titre de combustible en conformité avec le *Règlement sur la qualité de l'air*.

3 Subsection 17(1) of the Regulation is repealed and the following is substituted:

17(1) Subject to subsection (3), on or before the first day of April in each year, the holder of a Carrier Approval, whether the approval is issued or renewed and regardless of the date of issuance or renewal, shall pay a fee of \$550 for the issuance or renewal of the approval or for the continued holding of the approval.

4 The heading "Transitional provision" preceding section 18 of the Regulation is repealed.

5 Section 18 of the Regulation is repealed.

3 Le paragraphe 17(1) du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

17(1) Sous réserve du paragraphe (3), au plus tard le 1^{er} avril de chaque année, le titulaire d'un agrément de transporteur, que l'agrément ait été délivré ou renouvelé et quelle que soit la date de sa délivrance ou de son renouvellement, acquitte les droits annuels de 550 \$ pour la délivrance ou le renouvellement de l'agrément ou pour sa possession continue.

4 Est abrogée la rubrique « Disposition transitoire » qui précède l'article 18 du Règlement.

5 L'article 18 du Règlement est abrogé.